

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie stanowi projekt oznakowania docelowego dla zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 3521S Szonowice – Modzurów*” od skrzyżowania z drogą krajową nr 45 w Szonowicach do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3503S w Modzurowie, długość opracowania wynosi około 1500m.

Inwestycja położona jest w całości w województwie śląskim w powiecie Raciborskim w gminie Rudnik w miejscowościach Modzurów oraz Szonowice.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni do szerokości zasadniczej 5.5m i 6m wraz z poszerzeniami na łukach poziomych.
- budowę chodnika i ciągu pieszo-rowerowego
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- odwodnienie korpusu drogowego, w tym budowę kanalizacji deszczowej;
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej;
- przebudowę przepustów drogowych;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu;
- wycinka zieleni kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej (realizowane przy organizacji ruchu zamknięcia drogi - wg odrębnego opracowania);

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I, część II – załącznik do Zarządzenia nr 10 GDDP z dnia 12.06.2001 r.;
- Wytyczne projektowania dróg WPD –2, Warszawa 1995r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181);
- wizja w terenie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowę o różnej intensywności. Początek opracowania tj. Skrzyżowanie DP 3521S z DK 45 to trzywlotowe skrzyżowanie nieskanalizowane, na który ruch sterowany jest za pomocą znaków pionowych. Droga powiatowa nr 3521S prowadzi ruch w kierunku wschód – zachód (Szonowice – Modzurów). Ul. M. Konopnickiej posiada jednojezdniową dwukierunkową jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości od 4.80 m do 5.60 m, pobocza o szerokości od 0,50 m do 1,00 m. Odwodnienie na przedmiotowym odcinku realizowane jest za pomocą kanalizacji deszczowej na początku i końcu opracowania oraz rowów przydrożnych i skarp na pozostałym odcinku. W sąsiedztwie inwestycji dominują tereny rolnicze oraz luźna zabudowa.

Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję posiada następującą infrastrukturę techniczną: sieć wodociągowa; sieć energetyczna (napowietrzna oraz kablowa); sieć teletechniczna (napowietrzna oraz kablowa).

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3521S Szonowice – Modzurów przewidziano:

- remont nawierzchni jezdni (nakładka asfaltowa z warstwy wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej) z poszerzeniami do 5,5m i 6m
- budowę chodników i ciągu pieszorowerowego
- budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej kolidującej z zagospodarowaniem

Parametry techniczne przebudowywanej drogi powiatowej:

- klasa techniczna ulicy Z (zbiorcza);
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- przekrój poprzeczny uliczny jednojezdniowy;
- szerokość jezdni: 2 x 2,75 m oraz 2 x 3,00;
- szerokość pobocza 1,0m (lokalizacja pobocza wg planu sytuacyjnego);
- szerokość chodników: 1,25m-1,50m (lokalizacja chodnika wg planu sytuacyjnego);
- szerokość ciągu pieszorowerowego: 2,50m

5. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Na opracowywanym odcinku droga przebiega w obszarze zabudowanym, istniejące oznakowanie pionowe jest w postaci znaków ostrzegawczych A-1, A-2, A-6a i A-17 ustawionych przed stosownymi niebezpieczeństwami. W rejonie skrzyżowań drogi powiatowej nr 3521S z drogami bocznymi w stanie istniejącym występują znaki A-7. Droga

powiatowa nie posiada oznakowania poziomego. W rejonie skrzyżowania z drogą krajową występują znaki D-1, D-2, tablica kierunkowa E-2a oraz podporządkowanie wlotu drogi powiatowej znakiem B-20. W obszarze istniejących przystanków autobusowych na ul. Słowackiego (DK nr 45) są znaki D-15 oraz wyznaczone przejście dla pieszych są znakami D-6 i P14.

6. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

- zaprojektowano przejścia dla pieszych:
 - w ciągu chodnika wzdłuż drogi krajowej w Szonowicach przez wlot drogi powiatowej z oznakowaniem znakami D-6, P-14 i P-10.
 - przy posesji nr 9 w Szonowicach z oznakowaniem znakami D-6, P-14 i P-10.
 - przy posesji nr 1 w Modzurówie z oznakowaniem znakami D-6, P-14 i P-10 oraz znakiem ostrzegawczym A-16 od strony dojazdu po łuku z kierunku Modzurów-Szonowice
- odcinek drogi o szerokości jezdni 5,5m, który przebiega przed szkołą oznakowano znakami A-17 „dzieci” oraz B-25 „zakaz wyprzedzania” z ograniczeniem prędkości znakiem B-33 do 40 km/h.
- na granicy miejscowości Szonowice/Modzurów zaprojektowano w odległości 50m od istniejących znaków E-17a znaki D-42 jako potwierdzenie kontynuacji obszaru zabudowanego.
- na wlotach podporządkowanych uzupełniono oznakowanie poziome w zakresie linii P-13 i P-12
- zatokę postojową przy szkole oznakowano znakiem D-15 - „przystanek autobusowy”.
- przy posesji nr 7 słup teletechniczny którego fundament zachodzi w skrajnię drogi oznakowano z obu stron tablicami U-9a i U9b
- przed łukiem w km 0+400 zlikwidowano znaki A-1 - „niebezpieczny zakręt w prawo” i A-2 - „niebezpieczny zakręt w lewo” na rzecz oznakowania ciągu głównego znakami D-1 - „droga z pierwszeństwem” oraz dróg podporządkowanych znakami A-7 wraz z tabliczkami T-6a - „pierwszeństwo przejazdu” pokazującymi przebieg drogi głównej na skrzyżowaniu.
- dla jezdni o szerokości większej niż 5,8m wykonano oznakowanie segregacyjne poziome liniami P-1b, P-1e, P-4, P-6
- dla jezdni o szerokości większej niż 5,8m od strony gdzie jezdnia nie jest obramowana krawężnikami, wykonano oznakowanie segregacyjne poziome liniami P-7b i P-7d.
- zaprojektowano przestawienie istniejących znaków kolidujących z projektowanymi poszerzeniami jezdni lub chodnikami

- od km 0+400 do km 1+100 oznakowano ciąg pieszo-rowerowy dla kierunku jazdy rowerów: Modzurów – Szonowice, znakami C-16/13 - droga dla pieszych i rowerzystów” C-13a - „koniec drogi dla rowerów”

7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 31.11.2016.

8. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Jako oznakowanie stałe pionowe należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie (S), znaki winny posiadać lica z folii odblaskowej typu 2.

Jako oznakowanie poziome należy zastosować malowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Zastosowane znaki oraz sposób i miejsce ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

9. SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny 1

Rys. 2.2 – Plan sytuacyjny 2